

Mit dem Einsatz des CAN-Bus-Systems im Kfz werden Steuergeräte untereinander vernetzt. Im Fahrzeug und in der Diagnose kommt es dadurch zu neuen steuergeräteübergreifenden Funktionen.

Nach einem ersten Technologieüberblick im SSP 186 „Der CAN-Datenbus“ werden im vorliegenden SSP 238 die grundlegenden Funktionen des aktuellen CAN-Bus-Systems beschrieben.

● **SSP 238:**

Behandelt grundlegende Funktionen des aktuellen CAN-Systems wie zum Beispiel den Prozeß des Datenaustausches

● **SSP 269:**

Behandelt spezielle Bus-Systeme wie zum Beispiel CAN-Antrieb und CAN-Komfort, wie sie bei VOLKSWAGEN und AUDI zum Einsatz kommen.

# Controller-Area-Network

238\_001

NEU



**Achtung  
Hinweis**

**Das Selbststudienprogramm stellt die Konstruktion und die Funktion von Neuentwicklungen dar! Die Inhalte werden nicht aktualisiert.**

Prüf-, Einstell- und Reparaturanweisungen entnehmen Sie bitte der dafür vorgesehenen Literatur.