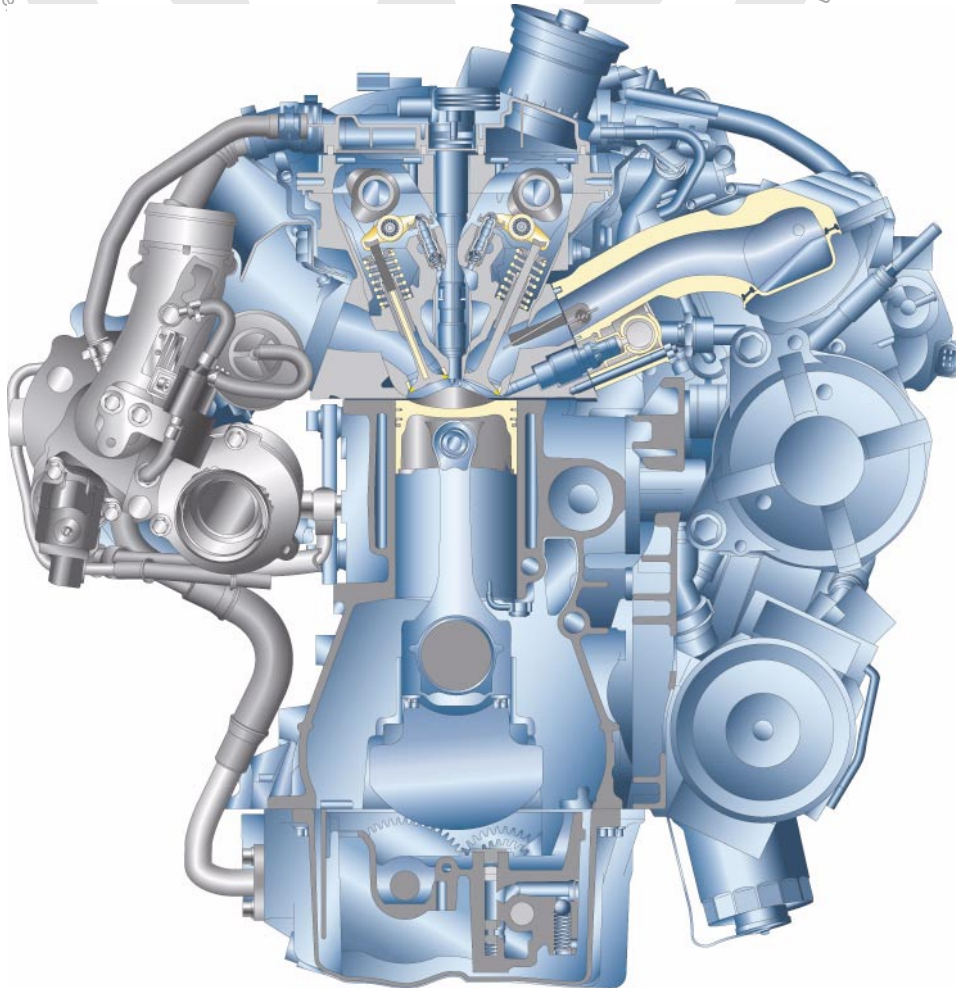


Die neuen FSI-Motoren von Volkswagen verzichten auf Schichtladung und setzen auf Leistung und Drehmoment. Bisher bedeutete FSI Direkteinspritzung mit Schichtladung. Bei dem Turbo-Motor wird das Kürzel FSI beibehalten, aber die Schichtladung entfällt. Der Verzicht auf den Schichtbetrieb und die NOx Sensorik einerseits, verspricht andererseits allerfeinsten Fahrspaß mit hoher Leistung und Drehfreude sowie Durchzugskraft und Ökonomie.

In diesem Selbststudienprogramm können Sie sich mit den technischen Neuerungen dieses Motors vertraut machen.

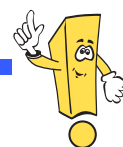


Weitere Informationen finden Sie im Selbststudienprogramm Nr. 322 - Der 2.0l FSI-Motor mit 4-Ventiltechnik.



S337\_002

NEU



Achtung Hinweis



Das Selbststudienprogramm stellt die Konstruktion und Funktion von Neuentwicklungen dar! Die Inhalte werden nicht aktualisiert.

Aktuelle Prüf-, Einstell- und Reparaturanweisungen entnehmen Sie bitte der dafür vorgesehenen KD-Literatur!