

Bei der Motorenentwicklung ist das oberste Entwicklungsziel, den Kraftstoffverbrauch und damit auch die Abgasemissionen zu verringern.

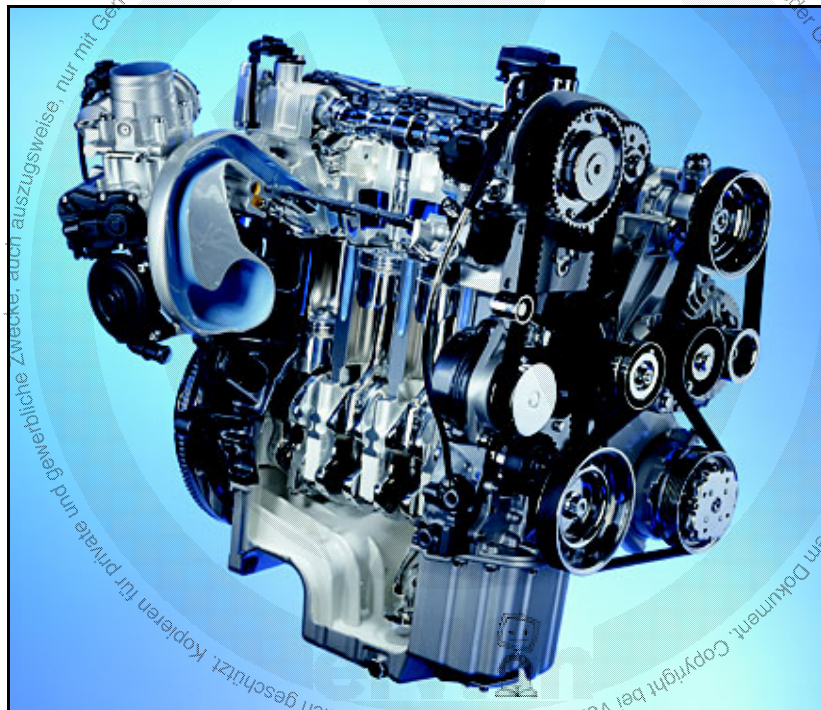
Die Emissionen von Kohlenwasserstoffen, Stickoxiden und Kohlenmonoxid werden durch einen Drei-Wege-Katalysator um bis zu 99% verringert.

Das bei der Verbrennung entstehende Kohlendioxid (CO₂), das für den Treibhauseffekt verantwortlich ist, kann jedoch nur durch die Senkung des Kraftstoffverbrauches verringert werden.

Das ist jedoch bei Systemen mit äußerer Gemischbildung (Saugrohreinjection) kaum noch möglich.

Deswegen werden beim Lupo FSI und beim Golf FSI erstmalig Motoren mit der Benzin-Direkteinspritzung Bosch Motronic MED 7 eingesetzt.

Mit ihr wird ein Einsparpotential von bis zu 15% gegenüber einem vergleichbaren Motor mit Saugrohreinjection erreicht.



253_135

In diesem Selbststudienprogramm zeigen wir Ihnen die Komponenten der Benzin-Direkteinspritzung mit der Bosch Motronic MED 7 im Lupo FSI und Golf FSI.

NEU



**Achtung
Hinweis**

**Das Selbststudienprogramm stellt die Konstruktion und Funktion von Neuentwicklungen dar!
Die Inhalte werden nicht aktualisiert.**

Aktuelle Prüf-, Einstell- und Reparaturanweisungen entnehmen Sie bitte der dafür vorgesehenen KD-Literatur.