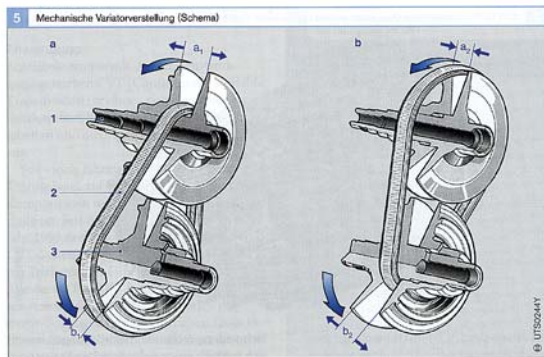


Bild 5

- a Übersetzung „Low“
b Übersetzung „Overdrive“

- 1 Antriebs­scheibe (Primärpulley)
2 Schubg­lieder­band oder Kette
3 Abtriebs­scheibe (Sekundärpulley)

- a_1, b_1 Übersetzung „Low“
 a_2, b_2 Übersetzung „Overdrive“



6 Variatorverstellung (Regelprinzip)

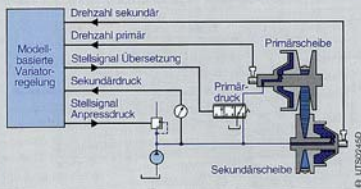


Bild 5 zeigt die mechanische Verstellung der Übersetzung von „Low“ nach „Overdrive“. Dazu kommt der in Bild 6 dargestellte Regleraufbau zur Anwendung.

Die in Bild 7 abgebildete modellbasierte Variatorregelung bearbeitet folgende Vorgänge:

- Einstellung der Primärdrehzahl bzw. der Übersetzung mit PI-Regler.
- Einstellung der Anpresskräfte für das Primär- und das Sekundärpulley.
- Kupplung der Regelung von Übersetzung und Anpresskraftregelung sowie Steuerung der Pumpe.
- Adaptivfunktion zum Ausgleich von Toleranzen.

7 Modellbasierte Variatorverstellung

